

# **BARIERA POWIETRZNA BP-1**

Instrukcja Instalowania i Konserwacji  
IK-E326-002

Edycja I



## Spis treści

1.	Przeznaczenie .....	3
2.	Opis urządzenia i dane techniczne .....	3
3.	Sposób montażu .....	4
4.	Warunki eksploatacji i obsługi.....	7
5.	Warunki bezpieczeństwa.....	7
6.	Przechowywanie i transport.....	8

Wyeksploatowany wyrób, nie nadający się do dalszego użytkowania, należy przekazać do jednego z punktów, zajmujących się zbiórką zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.



**Uwaga** - Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian

## 1. Przeznaczenie

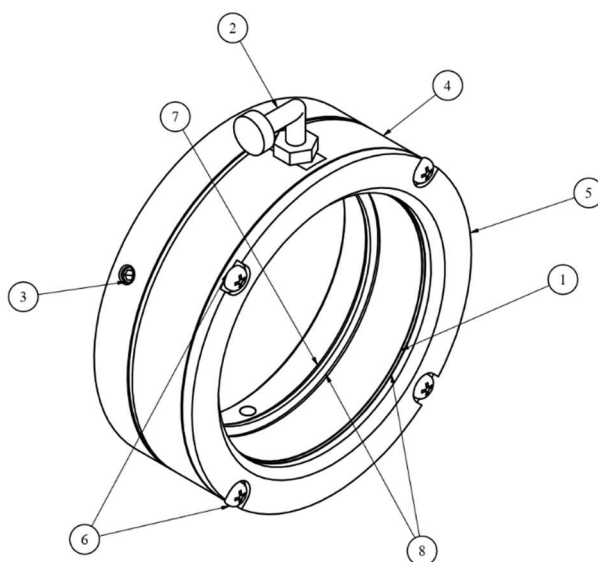
Czujki płomienia PPW-40REx są często używane w obszarach silnie zanieczyszczonych i brudnych. W tych warunkach okienka oraz lustro czujki wymagają częstego czyszczenia. Jest to konieczne dla prawidłowego działania czujki. Bariera powietrzna BP-1 przeznaczona jest do zabezpieczania okienek oraz lusterek przed osiadaniem oparów oleju, piasku, pyłu i innych cząstek stałych. Specjalny strumień powietrza wytwarzany przez Barierę powietrza BP-1 w sposób ciągły chroni okno optyczne czujki płomienia PPW-40REx przed wymienionymi zanieczyszczeniami.

## 2. Opis urządzenia i dane techniczne

Bariera Powietrzna BP-1 jest dostępna w jednej wersji i przeznaczona do pracy tylko i wyłącznie z czujką płomienia wielopasmową PPW-40REx.

Barierę powietrzną BP-1 tworzą następujące elementy:

- Pierścień filtrujący (1)
- Złączka kątowa wtykowa – GZ ZK-M5-06-M (2)
- Śruba blokująca bez łba M6x12 (3)
- Korpus (4)
- Pierścień zamykający (5)
- Wkręt M4x10 (6)
- Uszczelka czujki (7)
- Uszczelka pierścienia (8)
- Tabliczka



**Rys. 2.1 Bariera powietrzna BP-1 – rozmieszczenie elementów składowych.**

**Tabela 1. Dane techniczne**

Sprężone powietrze	czyste , suche, bez oleju
Ciśnienie	0,5 ÷ 2 bar, (typowo 1 bar)*
Wymiary	Ø120mm x 42mm
Masa	0.55 kg
Temperatura pracy	-40°C ÷ +75°C
Dopuszczalna wilgotność względna	do 95% przy 40°C

\*Ciśnienie w celu optymalnej pracy urządzenia należy dobrać metodą eksperymentalną indywidualnie do panujących warunków. Zaleca się, aby wartość nie była niższa od podanego minimum.

### 3. Sposób montażu

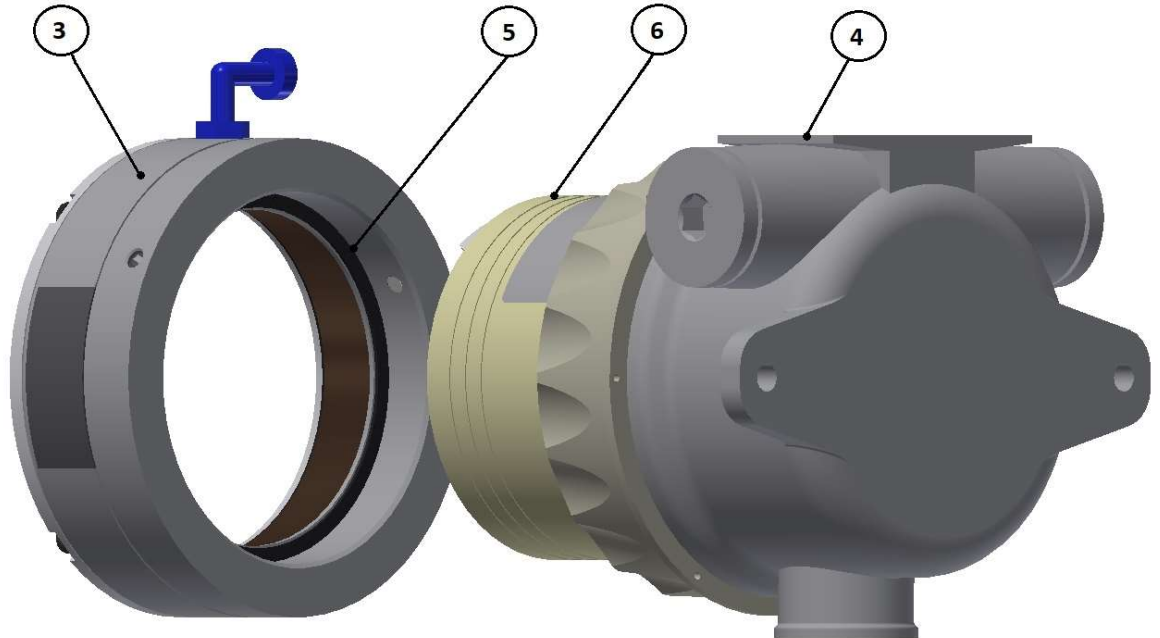
#### 3.1 Przygotowanie powierzchni

1. Sprawdzić czy oznaczone (1) powierzchnie są czyste.
2. Sprawdzić czy śruby blokujące bez łba (2) nie są wkręcone zbyt głęboko (3 szt.)

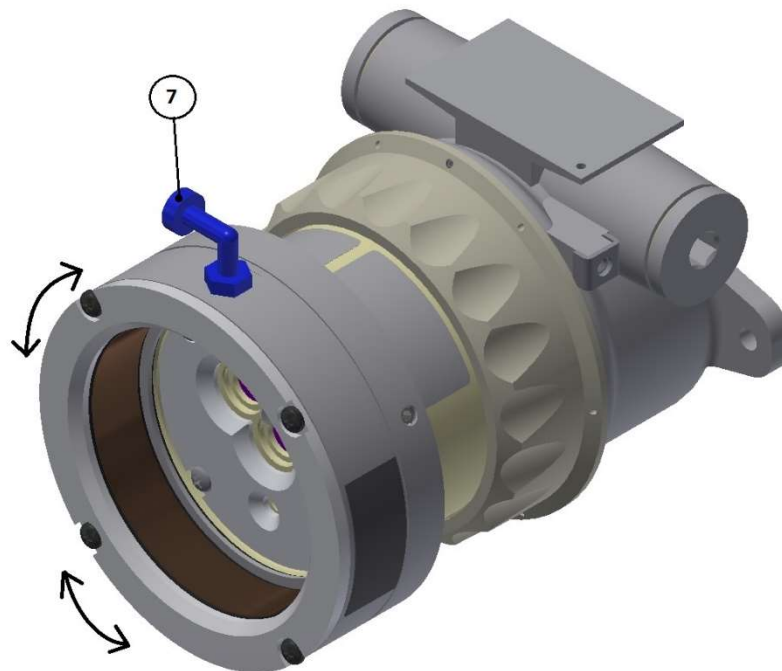
**Rys. 3.1 Przygotowanie powierzchni.**

### 3.2 Osadzenie bariery powietrznej BP-1 na czujkę płomienia PPW-40REx

1. Nałożyć barierę powietrzną BP-1 (3) na czujkę płomienia PPW-40REx (4). Obrócić barierę wokół osi czujki tak, aby złączka kątowo-wtykowa (7) uzyskała najdogodniejsze położenie w celu doprowadzenia przewodu dostarczającego sprężone powietrze.
2. Sprawdzić czy uszczelka czujki (5) dobrze przylega do oczyszczonej wcześniej powierzchni (6) czujki płomienia PPW-40REx (4).



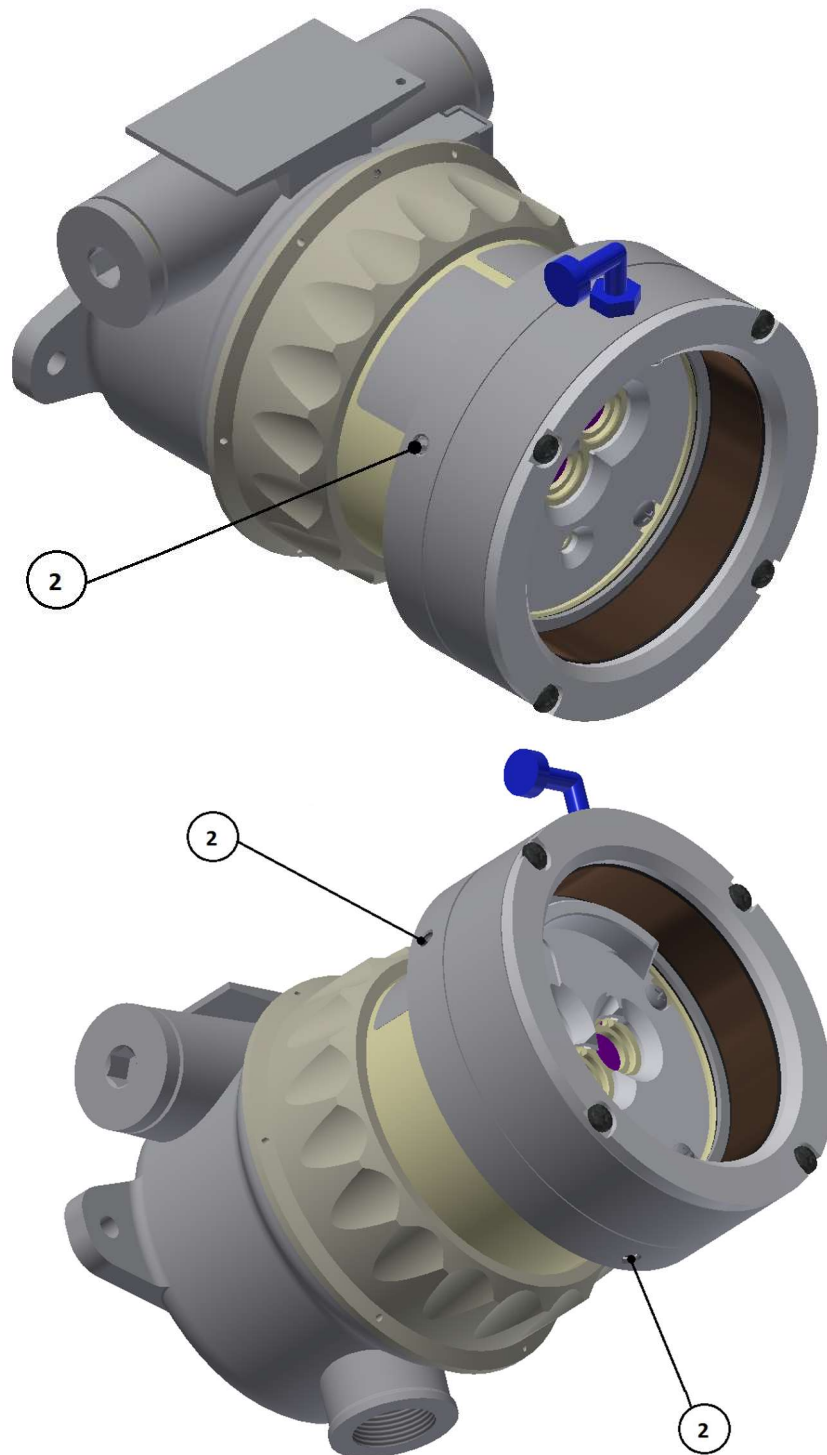
Rys. 3.2 Widok przed nałożeniem bariery powietrza BP-1 na czujkę płomienia PPW-40REx.



Rys. 3.3 Widok po nałożeniu bariery powietrza BP-1 na czujkę płomienia PPW-40REx, FRONT.

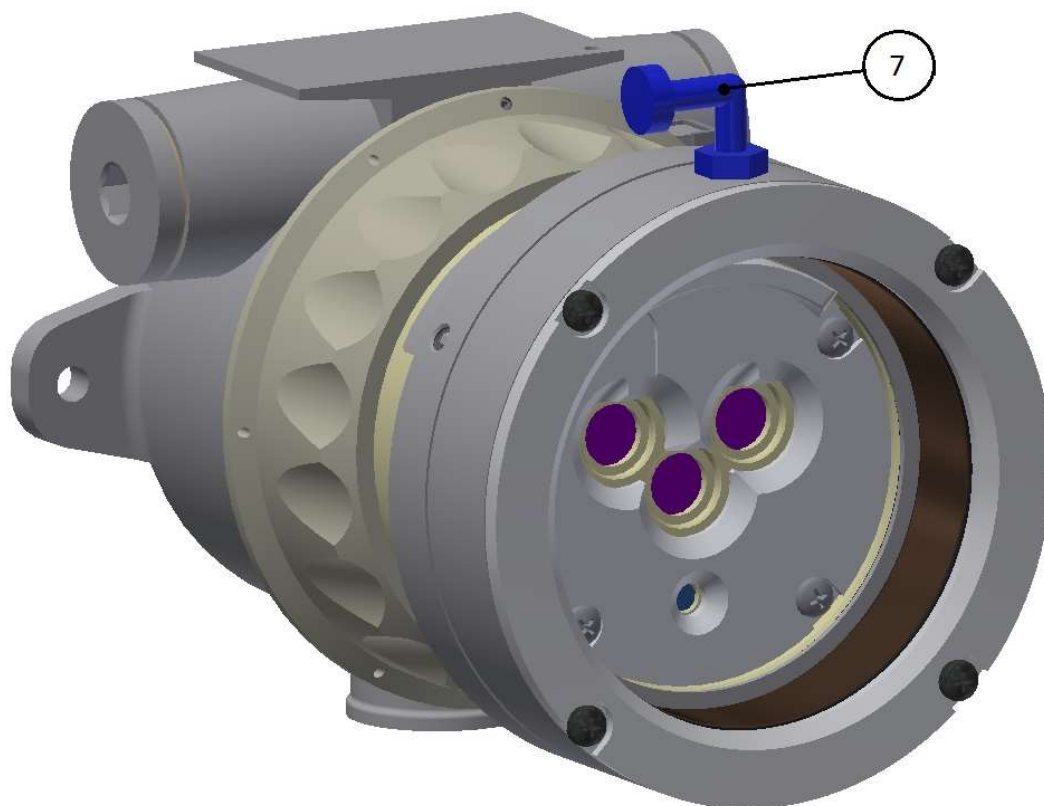
3. Jeżeli bariera powietrzna BP-1 została nałożona poprawnie i znajduje się w pożądanej pozycji, należy dokręcić śruby blokujące bez łba **(2)** tak, aby unieruchomić ją na czujce płomienia PPW-40REx.(3 szt.)

**UWAGA! (Śruby blokujące (2) należy dokręcać ostrożnie z siłą wystarczającą do zablokowania bariery BP-1 tak, aby siła dokręcania nie spowodowała zdeformowania lub uszkodzenia obudowy i układu optycznego czujki.)**



Rys. 3.4 Widok zespołu czujka PPW-40REx - bariera powietrzna BP-1 po zmontowaniu.

4. Podłączyć przewód ciśnieniowy powietrza do złączki kątowo-wtykowej– GZ (7)  
(Średnica przewodu  $\varnothing 6$  mm)



Rys. 3.5 Podłączenie przewodu ciśnieniowego powietrza.

#### 4. Warunki eksploatacji i obsługi

Niezawodne działanie urządzenia uzależnione jest od zachowania właściwych warunków pracy, poprawnego wykonania instalacji i regularnego przeprowadzania kontroli okresowych. Skuteczność działania bariery powietrznej BP-1 uwarunkowana jest od lokalnie panujących warunków. Wszelkiego rodzaju czynniki zewnętrzne takie jak nagłe niekontrolowane podmuchy powietrza w środowisku pracy bariery, mogą znacząco obniżyć jej efektywność.

#### 5. Warunki bezpieczeństwa

##### 5.1. Przeglądy i konserwacje

Prace konserwacyjne i przeglądy okresowe muszą być dokonywane przez uprawniony personel. Wszystkie naprawy muszą być dokonywane przez producenta.

POLON-ALFA nie ponosi odpowiedzialności za działanie urządzeń konserwowanych i naprawianych przez nieuprawniony personel. Dokonać ogólnej oceny wizualnej stanu bariery (łącznie z czujką płomienia PPW-40REx)

### **5.2. Praca na wysokości**

Prace na wysokości związane z instalowaniem Barrier powietrznych BP-1 należy przeprowadzać z zachowaniem szczególnej ostrożności przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu i narzędzi. Należy zwrócić szczególną uwagę na stabilność drabin, podnośników itp.

Narzędziami należy posługiwać się z zachowaniem warunków ich bezpiecznej pracy podanej w stosownych instrukcjach producenta.

## **6. Przechowywanie i transport**

### **6.1. Przechowywanie**

Bariery powietrzne BP-1 należy przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych, w których nie występują opary i gazy żrące, temperatura mieści się w zakresie od -40°C do +85°C, a wilgotność względna nie przekracza 80% przy temperaturze +35°C.

### **6.2. Transport**

Bariery powietrzne należy przewozić w zamkniętych przestrzeniach środków transportu, w opakowaniu odpowiadającym wymaganiom obowiązujących przepisów transportowych.

Temperatura podczas transportu nie powinna być niższa od -40°C i wyższa od +55°C, a wilgotność względna nie większa niż 95% przy +40°C